

# **COMUNICACIONES**

## **CAMINOS**

### ***PRIMERAS VIAS DE COMUNICACION:***

Las primeras vías de comunicación más antiguas vienen de la mano de los primeros asentamientos humanos localizados en la sierra de Ganguren. Eran pequeños grupos pastoriles de carácter trashumante que definían sus rutas en función de sus necesidades.

Con el transcurrir del tiempo el hombre pasó de estos campamentos a constituir poblados permanentes en la misma zona como lo constatan los sepulcros hallados en las rocas de la sierra del Ganguren. Junto a ellos se localiza también una antigua calzada.



ANTIGUA CALZADA

### ***CAMINOS DE PEREGRINACION***

En los siglos XV y XVI en esta Anteiglesia, se construyeron con piedra de canto rodado procedente de los ríos, diversas vías y caminos que desde Olabarri, Zabalea y Bengoetxe se dirigían hacia la Iglesia Andra Mari de Galdakao.

Pero quizás uno de los caminos de peregrinación más emblemáticos sea el conocido como "Gurutze Bide" que desde Gumucio, Bedia, Artea, Zaratamo y Etxebarri, a través de un recorrido de tres kilómetros proporcionaba el acceso de los peregrinos a la Iglesia Santa María de Elexalde. En este camino existieron catorce cruces, de las que aún existen cuatro, donde los feligreses, en su peregrinaje, rezaban el rosario en cada una de ellas.



LA IGLESIA ELEXALDE Y LAS TRES CRUCES

### ***CAMINO DE ETXEBARRI***

El camino de Etxebarri constituyó una parte vital del eje principal comercial que desde Orduña a Bermeo, pasando por esta Anteiglesia recorría Bizkaia.

### ***CAMINO REAL***



MAPA ALBIZ AÑO 1791

El Camino Real que se adentraba en Galdakao desde Bilbao por Etxebarri cruzaba el Municipio de Oeste a Este en toda su extensión.. Tras pasar junto al Palacio de Aperribai y Bengoetxe y ascender después la pendiente que existía en Muguru, entraba en la Plaza de la Cruz entre la ermita y el Ayuntamiento, Venta y Taberna. Aquí, cruzando un pequeño puente, se salvaba el río Rekalde para dirigirse por el arbolado y casas de Zabalea y Olabbarri hacia el Palacio de Urgoiti, donde se deshacía en dos ramales, el de Gumucio hacia Durango y el que por la ferrería de Usansolo se dirigía hacia Arratia.

Aparte de este camino real existían otros caminos secundarios que utilizaban los vecinos para desplazarse a lo largo de la Anteiglesia.

# **NUEVOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN:**

## ***FERROCARRIL Y TRAVIA***

Unido al desarrollo económico del País Vasco durante la edad contemporánea adquiriría un gran protagonismo el fundido ferroviario. En buena medida las líneas férreas y las máquinas de vapor que los surcaban durante el S.XIX y parte del S.XX, se convirtieron en el símbolo de los nuevos tiempos, porque ante todo, suponían un medio de transporte cómodo y más rápido que los anteriores medios existentes.

La construcción de los ferrocarriles supuso una auténtica ordenación del territorio fijando determinadas interconexiones tanto externas como internas.

## ***TRANVIA***

El 8 de Noviembre de 1898 se concede por Real Orden la construcción del tranvía de Bilbao – Durango que pasaba por Galdakao y que tenía un ramal de Lemoa a Ceanuri. Dos años después se autorizó la sustitución de la tracción a vapor por la eléctrica.



TRANVIA DE MULAS



TRANVIA DE LEMONA A SU  
LLEGADA A BEDIA

## ***FERROCARRIL***

A finales de los años 70 y comienzos de los 80 del S.XIX, es cuando se inicia en el País Vasco una intensa industrialización. De acuerdo con este momento económico se crean en el País Vasco desde 1879 “Los Ferrocarriles Industriales”, así denominados en cuanto que todos ellos intentan hacer frente a las necesidades de infraestructura que la economía industrial exige en aquel momento.

En la construcción de los ferrocarriles industriales fue una pequeña y mediana burguesía la que jugó un papel clave. Son ellos sus promotores y sus financiadores. Su limitada capacidad económica condicionó unas líneas de bajos costos, esto es, unas líneas de vía estrecha.

Cronológicamente el primer ferrocarril industrial que se construye fue el ferrocarril Bilbao–Durango, también llamado Ferrocarril Central de Vizcaya, una vieja aspiración de importantes sectores vizcaínos que se manifestó ya en las Juntas Generales de 1857. Sin embargo la construcción de la línea comienza en 1879 y se abre en 1882. Posteriormente la línea se ampliará, aunque con otras denominaciones hasta formar los Ferrocarriles Vascongados que unen Bilbao - San Sebastián y Zumarraga donde enlaza con el de Madrid-Irun.



LOCOMOTORA MOGUL, TIPO EUZKADI

Serán éstas las líneas básicas en las comunicaciones entre las industrias del Valle del Deba, así como de las industrias vizcaínas no asentadas en la margen izquierda del Nervión, que se centran entorno a Galdakao o Durango.

El ferrocarril adquirió en Galdakao un importante protagonismo proporcionando no sólo la mano de obra necesaria para sus industrias sino que constituía una óptima vía por la cual se comercializaba el excedente de sus industrias además de ser un excelente medio de comunicación.