



MOZIOA

Bizkaibuseko 3932 linea Etxebarriko metroaren geltokiraino hel dadin, hainbat mugarri izan dira 2020tik gaur arte.

- 2020ko otsailaren 24ean lanzaderaren geraleku onena Etxebarrikoa dela adierazteko batu ziren Galdakaoko Udala eta autobuseko enpresa batzordea. Sinatutako dokumentuan bi arrazoi nagusi aipatzen ziren: segurtasuna eta gidariak komunera joan ahal izatea bidaien artean.
- 2020ko urriaren 21ean Fekoor Gutxitasun Fisikoa edo Organikoa duten Pertsonen Bizkaiko Federazio Koordinatzailearekin hitzarmena sinatu zen. Irisgarritasunari dagokionez, Etxebarriko geltokia egokiagoa dela azpimarratu zuen elkarteak Udalarekin batera sinatutako dokumentuan.
- 2021eko apirilaren 6an Arcelor Mittaleko zuzendaritzari gutuna igorri zitzaion Udaletik, ibilbide alternatibo gisa lanzadera enpresaren zati batetik igaro zedin eta Etxebarriko erdigunea ahalik eta gehien saihes zezan. Ezezko erantzuna jaso zen.
- 2022ko ekainaren 13an Bizkaiko Foru Aldundiko Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Sailera gutuna igorri zen, bitartekari lanak egin zitzaizkion. 2020ko uztailaren 6ko erantzunean, Miguel Ángel Gómez Viar diputatuak hurrengo aipatzen zuen: “Iraganean desadostasun instituzionalak sortu zirela kontuan hartuta, oraingo kokalekua berraztertuko litzateke baldin eta inguruabarrak aldatuko balira eta, aztertu ondoren, zeresana duten instituzioen artean behar den adostasuna lortuko balitz zuk proposatutako lekualdaketa buruz”.
- 2022ko azaroaren 3an Eusko Jaurlaritzak metroaren 5. linearen lehen hiru zatien lanak lizitatu zituela iragarri zuen.

Aipaturiko ibilbide guztian zehar Etxebarriko Udalaren erantzuna “egoerak aldatu behar zuela” izan da, metroaren hasierari erreferentzia eginez. Aurreko guztia kontuan harturik eta azken puntuan erreparatuz, metroaren lanen hasierak egoera aldatu duela baieztatzen du. Galdakaok eta bere herritarrok beste zerbitzu batzuk etxebarritarrekin partekatzen ditugu, anbulatorioa kasu, eta herrien arteko bizikidetzeta eta adiskidetasun horietan sinesten jarraitzen dugu.

ehbildu



Hori dela eta, Udalbatzak hurrengo eskatzen du:

1. Bizkaiko Foru Aldundiari, inplikaturako erakundeen arteko akordioa bultzatzea eskatzen diogu, Bizkaibuseko 3932 linearen geltokia Etxebarriko intermodala izan dadin.
2. Etxebarriko Udalari, kontuan hartzea Fekoor elkarteak, Bizkaibuseko sindikatuek eta Galdakaoko herriak egindako eskaera.
3. Akordio hau indarrean egongo da metroaren 5. linea martxan jarri arte.

MOCIÓN

La llegada de la línea 3932 de Bizkaibus hasta la estación del metro de Etxebarri ha supuesto varios hitos desde 2020 hasta la actualidad.

- El 24 de febrero de 2020 se reunieron el Ayuntamiento de Galdakao y el comité de la empresa de autobuses para manifestar que la mejor parada de la lanzadera es la de Etxebarri. En el documento firmado se apuntaban dos razones principales: la seguridad y que las y los conductores puedan ir al baño entre los viajes.
- El 21 de octubre de 2020 se firmó un convenio con Fekoor, la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física y/u Orgánica de Bizkaia. En el documento firmado con el Ayuntamiento, la asociación destacaba que la estación de Etxebarri es más adecuada en materia de accesibilidad.
- El 6 de abril de 2021 se remitió desde el Ayuntamiento una carta a la dirección de Arcelor Mittal para que, como itinerario alternativo, pasara por una parte de la empresa y así la lanzadera evitara, en gran parte, el centro urbano de Etxebarri. Se recibió una respuesta negativa.
- El 13 de junio de 2022 se remite carta al Departamento de Transportes y Movilidad Sostenible de la Diputación Foral de Bizkaia para que realice tareas de intermediación. En la respuesta de 6 de julio de 2022, el diputado Miguel Ángel Gómez Viar indicaba que “Habida cuenta de las desavenencias institucionales surgidas en el pasado, la ubicación actual se replantearía si las circunstancias variaran y, tras su análisis, se produjera el necesario acuerdo institucional entre las partes implicadas en el posible traslado que usted plantea”.
- El 3 de noviembre de 2022 el Gobierno Vasco anunció la licitación de las obras de los tres primeros tramos de la línea 5 del metro.

La respuesta del Ayuntamiento de Etxebarri a lo largo de todo este proceso ha sido que “la situación debía cambiar”, en referencia al inicio de las obras del metro. Teniendo en cuenta todo lo anterior y centrándonos en el punto final, se confirma que el inicio de las obras del metro ha cambiado la situación. Galdakao y sus vecinos y vecinas compartimos otros servicios con las y los etxebarritarras, como es el ambulatorio, y seguimos creyendo en ese clima de convivencia y amistad entre pueblos.

ehbildu



Por todo ello, el Pleno solicita:

1. A la Diputación Foral de Bizkaia, que impulse el acuerdo entre las instituciones implicadas para que la parada de la línea 3932 de Bizkaibus sea la intermodal de Etxebarri.
2. Al Ayuntamiento de Etxebarri, que tenga en cuenta la petición realizada por la asociación Fekoor, los sindicatos de Bizkaibus y las y los vecinos de Galdakao.
3. Que el presente acuerdo esté vigente hasta la puesta en marcha de la línea 5 de metro.

Galdakaon, 2023ko urtarrilean

ehbildu

