INDAR MEKANIKODUN IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN ORDENANTZA FISKAL ARAUTZAILEA	ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA

3
ORDENANTZA/ORDENANZA

I. XEDAPEN OROKORRAK.

1. artikulua

Udal honek, Toki Ogasunak erregulatzen dituen Lurralde Historikoko Foru Arauan eta tributuari dagokion Foru Arauan aurrekusitakoaren arabera Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zerga exijitzen du, Ordenantza honi jarraiki, tarifa aplikagarrien laukia duen Eranskina parte delarik.

2. artikulua

Ordenantza udal barruti osoan aplikatzen da.

II. EGITATE EZARGARRIA.

3. artikulua

Hurrengo hau da Zergaren egitate ezargarria:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikozko ibilgailuen titulartasuna, berauen mota eta kategoria edozein delarik.

2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat ulertuko da, dagokion erregistro publikoan matrikulatua izan dena, berauetan baja egin ez dezan bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimendunak eta turismo matrikula

3. Ez daude lotuta zerga honi:

1. Antzinatasuna dela eta erregistroan baxa emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldi, lehiaketa eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketenak, horretara mugaturik daudela.

2. Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

I.- DISPOSICIONES GENERALES.

Artículo 1.-

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza, de la que es parte integrante el Anexo en el que se contiene el Cuadro de Tarifas aplicables.

Artículo 2.-

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II.- HECHO IMPONIBLE.

Artículo 3.-

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1.- La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

2.- Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuestio también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3.- No están sujetos a este Impuesto:

1. Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

2. Los remolques y semiremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK.

4. artikulua

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e) Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuz onetsitako Ibilgailuen Arautegi Orokorraren II. eranskineko A hizkiak aipatzen duen mugikortasun urria duten pertsonentzako ibilgailuak, minusbaliotasuna duten personen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, 14 zaldi fiskal baino gutxiago duten ibilgailuak ere salbuetsita daude, minusbaliotasuna duten pertsonen izenean matrikulaturik eta eurek bakarrik erabiltzeko direnean. Salbuespen hori inguruabar horiek dirauten bitartean soilik aplikatuko da, minusbaliotasuna duten pertsonek gidatutako zein eurak garraiatzeko diren ibilgailuentzat.

Aurreko bi paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie onuradun pasiboei aplikagarri izango ibilgailu bat baino gehiagoz aldi berean.

Hizki honetan xedatutakoaren xedeetarako, minusbaliotasuna duten pertsonak ondokoak kontsideratuko dira:

III.- EXENCIONES Y BONIFICACIONES.

Artículo 4.-

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico de Bizkaia y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') 100eko 33 edo gehiago eta 100eko 65 baino gutxiagoko minusbaliotasun-maila onartua duten pentsonak, mugikortasun urriko gabezia-egoeran daudenak. Halakotzat jotzen dira minusbaliotasun-maila onartu, aitortu edo kalifikatzeko Prozeduraren, abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinean agertzen den baremoko A, B edo C hizkietan deskribaturik dauden egoeretako bat dutenak edo baremo horretako D, E, F, G edo H hizkietan 7 puntu edo gehiago lortzen dutenak.

b') 100eko 65 edo gehiagoko minusbaliotasun-maila duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') hizkietan xedatutako pertsonei, mugikortasun urriko gabezia-egoeran daudenak eta abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinean agertzen den baremoko A hizkian deskribaturik daudenei ez zaie 14 zaldi fiskalen muga ezarriko, beti ere ibilgailua gurpil-aulkiaren erabilerarako egokituta badago

Hemen ezarrita dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organoak emandako administrazio-egintza adieraziaren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboei, haiek eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoia jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

- Zirkulatzeko baimenaren eta Ibigailuaren Azterketa Teknikoko Txartelaren fotokopia.

- Minusbaliotasunaren eta, hala behar balitz, organo eskudunak emandako mugikortasun urriko gabezia-egoeraren egiaztagiria.

- Ibilgailua minusbaliodunak bakarrik erabiltzeko izango denaren aitorpen pertsonala.

Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de Procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a’) y b’) anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo III del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación y de la Tarjeta de Inspección Técnica del vehículo.

- Certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida emitido por el órgano competente.

- Declaración personal de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoia azaldu behar dituzte. Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

2. Hobariak:

1. 100eko 100eko hobaria izango dute ibilgailu historikoek edo fabrikazio-datik hasita gutxienez hogeita bost urteko antzinatasuna dutenek edo, data hori ezagutuko ez balitz, lehenengo matrikulazioa hartuz edo, halakorik izan ezean, mota edo aldaera hori fabrikatzeari utzi zitzaion datatik hasita aipatutako antzinatasuna dutenek.

2. Kutsagarri gutxi botatzeagatiko hobariak.

Ibilgailu elektrikoek eta CO2 ezer ere botatzen ez dutenek ondoko hobariak izango dituzte:

a) Kuotaren 100eko 75aren hobaria ibilgailu motordun elektrikoentzat.

b) Kuotaren 100eko 50aren hobaria CO2 ezer ere botatzen ez duten ibilgailuentzat.

Hobari hau ibilgailua matrikulatu denetik lehenengo 5 urteeten aplikatuko da eta 15,99 zaldi fiskal gainditzen ez duten autoentzat.

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira, zirkulazio baimenean ibilgailua beraien izenean agertzen deneko Zergetako Foru Arau Orokorreko 33. artikuluari dagozkion pertsona fisiko zein juridikoak eta Entitateak.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, includo la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inscripción Agrícola.

Para poder gozar de esta exención los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

2.Bonificaciones:

1. Gozarán de una bonificación de un 100 por 100 los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

2. Bonificaciones por baja emisión de contaminantes.

Los vehículos eléctricos y aquellos que tengan emisión nula de C02 disfrutarán de las siguientes bonificaciones:

a) Bonificación del 75 por 100 de la cuota para los vehículos de motor eléctrico.

b) Bonificación del 50 por 100 de la cuota para los vehículos de emisión nula de C02.

Esta bonificación se aplicará durante los 5 primeros años desde la matriculación del vehículo y para aquellos turismos que no superen los 15,99 caballos fiscales.

IV.- SUJETOS PASIVOS.

Artículo 5.-

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el Permiso de Circulación.

V. KUOTA

6. artikulua

1.- Zerga Eranskinak duen tarifa laukiaren arabera exijituko da.

2.- Ibilgailu mota zehazteko arauz xedatuko dena beteko da, horrez gain hurrengo arau hauek ere kontuan hartuko direlarik:

a) Furgoneta gisa, jezarlekuak eta kristalak kenduz, ateetako tamaina edo kokamendua aldatuz edo erakarria den eredua funtsean aldatzen ez duten eraldaketen bidez turismo ibilgailu bat pertsona eta gauzen garraiorako egokitzearen emaitza hartuko da. Furgonetek turismo bezala ordainduko dute zerga, potentzia fiskalaren arabera, hurrengo kasuetan izan ezik:

Lehena. Ibilgailua bederatzi persona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, autobus modura ordainduko du zerga.

Bigarrena. Ibilgailuak karga baliagarriko 525 kg baino gehiago garraiatzeko baimena badu, kamioi modura ordainduko du zerga.

b) Zerga honen eraginetarako motokarroek motozikleta kontsiderazioa izango dute eta, beraz, zilindraiaren potentziaren arabera tributatuko dute.

c) Ibilgailu artikulatuen kasuan aldi berean eta banandurik tributatuko dute garaiatzeko ahalmena duenak eta arrastran eramandako atoiak eta erdi-atoiak.

d) Duten kapazidadeagatik matrikulatu beharra ez duten ziklomotore, atoi eta erdi-atoien kasuan, Industria Ordezkaritzak beharrezko ziurtagiria ematen duen momentutik edo, kasua balitz, benetan zirkulazioan daudenetik hartuko dira zirkulatzeko gaitzat.

e) Trakzio meknikozko ibilgailuek garaiatu edo arrastran eramanak izan gabe bide publikoetatik zirkula dezaketen makina autopropultsatuek, traktoreei dagozkien tarifen arabera tributatuko dute.

f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den “traktore” izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola “obra eta zerbitzuetako traktoreak”.

g) Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan

V.- CUOTA.

Artículo 6.-

1.- El Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se contiene en el Anexo.

2.- Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además, las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguiente casos:

Primero: Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluído el conductor, tributará como autobús.

Segundo: Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este Impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleva la potencia de arrastre, los remolques y semiremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semiremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) En todo caso, la rúbrica genérica de "tractores" a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los "tractores de obras y servicios”.

adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorra onesten duen, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eraskinean agindutakoa kontutan hartuta.

h) Zerga honen ondorioz, autokarabanek turismo gisa ordainduko dituzte zergak.

g) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el art. 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

h) A los efectos de este Impuesto las autocaravanas tributarán como turismo.

VI. EZARRALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua

1. Ezarraldia eta urte naturala bat datoz, ibilgailuen lehen eskuraketa edo baja kasuetan izan ezik. Ezarraldia, kasu hauetan, eskuraketa egiten den egunean hasi edo Trafiko Nagusigoan baja gertatzen den egunean amaituko da.

2. Zerga, ezarraldiaren lehen egunean sortuko da.

3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien bajaren kasuan ere, Zergaren kuotaren zenbatekoa egutegiko hilen arabera hainbanatuko da, alta edo baja gertatzen den datari dagokiona barne.

Halaber, kuota hainbanatuko da ibilgailua aldi baterako baja emanda badago, lapurtu edo ebatsi dutelako; hori guztia aldi baterako baja dagokion Erregistro publikoan jasotzen den unetik hasita.

VI.- PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO.

Artículo 7.-

1.- El periodo impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el periodo impositivo comenzarán el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2.- El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3.- El importe de la cuota del Impuesto se prorrateará por meses naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos en los supuestos de baja temporal por sustracción o robo de vehículo y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

VII. KUDEAKETA

8. artikulua

Kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, baita tributu kudeaketaren bidez burututako ekintzen azterketa ere, ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den bizilekuko Udalari dagozkio.

9. artikulua

Udalak, zerga hau autolikidazio erara eskatzeko aukera izango du.

10. artikulua

Udal Administrazioak egindako ordainagiria zerga ordaindu izatea benetakotzeko tresna izango da.

VII.- GESTION.

Artículo 8.-

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión triburaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el Permiso de Circulación del Vehículo.

Artículo 9.-

El Ayuntamiento podrá exigir este Impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10.-

Será instrumento acreditativo del pago del Impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal

11. artikulua

Zergaren ordainketa ekitaldi bakoitzeko lehen hiruhilabetekoaren barruan egingo da, datorren arikuluak aipatzen dituen kasuak salbu, non artikulu horrek arautzen duena bete behar den.

12. artikulua

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenek, aldez aurretik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

2. Eginbehar bera dute ibilgailuen titularrek Trafiko Nagusigoari berauen erreformaren berri ematen diotenean, zerga honen ondorioetarako sailkapena aldatzen dutenean, baita tansferentzia eta ibilgailuaren zirkulazio-baimenean agertzen den bizilekuaren aldaketak daudenean ere.

3. Trafiko Nagusigoek ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik tramitean jarriko aurretiaz zergaren ordainketa kreditatzen ez baldin bada.

Matrikulazio berrien nahiz, zerga ondorioetarako sailkapena aldatzen duten ibilgailuaren aldaketen kasuan, zergaren matrikulan sartzeko, matrikulazio datatik 30 lanegunetako epearen barruan interesatuek hurrengo agiriok, aurkeztu beharko dute Udal Administrazioan:

a) Zirkulazio baimena
b) Ezaugarri teknikoetako ziurtagiria.
c) NAN edo IFK

VIII. XEDAPEN IRAGANKORRA

Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zerga aplikatzen hasten den datan Zirkulazioaren gaineko Udal Zergan edozein hobari fiskal dutenek, horretaz baliatzen segituko dute iraungitze datararte, eta bukaera datarik ez balu, 1992ko abenduaren 31ra arte, egun hori barne.

Artículo 11.-

El pago del Impuesto se efectuará dentro del primer trimestre de cada ejercicio, salvo que se trate de los supuestos contemplados en el artículo siguiente, en los que se estará a lo que en él se dispone.

Artículo 12.-

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2.- A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a las Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el Permiso de Circulación del Vehículo.

3.- Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del Impuesto, dentro del plazo de 30 días hábiles desde la matriculación o modificación los siguientes documentos:

a) Permiso de Circulación.
b) Certificado de Características Técnicas.
c) D.N.I. O C.I.F.

VIII.- DISPOSICION TRANSITORIA.

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Circulación de Vehículos gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el Impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuvieran término de disfrute, hasta el 31 de Diciembre de 1.992, inclusive.

IX.- ONESPENAREN HISTORIA ETA ALDAKETAK.

Hastekozko Ones.Osoko Bilkura	Argitalp. B.A.O.	Behin betiko Onespena	Argitlp. B.A.O.	Indarrean Sartzea	Aldatutako Artikuluak
89.11.16	89.11.21	89.12.29 (30 egun)	90.01.22	90.01.01	Ezarpena
90.10.18	90.11.10	90.12.19 (30 egun)	90.12.27	91.01.01	Kuotak
91.11.05	91.11.20	91.12.28 (30 egun)	92.01.04	92.01.01	Kuotak
92.10.27	92.11.19	92.12.29 (30 egun)	92.12.31	93.01.01	Kuotak
93.11.02	93.11.10	93.12.18 (30 egun)	93.12.28	94.01.01	Kuotak
94.11.02	94.11.11	94.12.19 (30 egun)	94.12.27	95.01.01	Kuotak
95.10.19	95.10.31	95.12.07 (30 egun)	95.12.22	96.01.01	Kuotak
96.10.11	96.10.28	96.12.03 (30 egun)	96.12.20	97.01.01	4.d) Artik. eta Kuotak
97.10.29	97.11.07	97.12.15 (30 egun)	97.12.26	98.01.01	7.3 Artik. eta Kuotak.
98.10.28	98.11.06	98.12.12 (30 egun)	98.12.31	99.01.01	Kuotak
99.10.28	99.11.09	99.12.16 (30 egun)	99.12.31	2000.01.01	4.d) Artik. eta Kuotak
01.11.08	01.11.21	01.12.29 (30 egun)	01.12.31	2002.01.01	3.3, 4.3 Artikuluak eta Kuotak
02.11.08	02.11.18	24.12.02 (30 egun)	02.12.31	2003.01.01	Kuotak
03.09.26	03.10.08	03.11.13	03.12.11	2004.01.01	4, 7.3 y 12.1 Artikuluak; 6.f eta g artikuluen onespena. Kuotak
04.10.29	04.11.10	04.12.17 (30 egun)	04.12.30	2005.01.01	4.1.e artik., 5. paragrafoa eta Kuotak
05.10.28	05.11.08	05.12.15 (30 egun)	05.12.27	06.01.01	Kuotak
06.10.27	06.11.06	06.12.13 (30 egun)	06.12.26	07.01.01	Kuotak
07.10.31	07.11.09	07.12.17 (30 egun)	07.12.31	08.01.01	Kuotak
08.10.29	08.11.07	08.12.15 (30 egun)	08.12.26	09.01.01	4.2) Artikulua. Kuotak
10.02.24	10.03.03	10.04.13 (30 egun)	10.04.23	10.01.01	4e) Art.
11.04.27	11.05.03	11.06.30 (30 egun).	11.07.11	11.01.01	4e) Art

IX.- HISTORIAL DE APROBACION Y MODIFICACIONES

Aprob.inical Pleno	Publicac. B.O.B.	Aprobación Definitiva	Publicac. B.O.B.	Entrada vigor	Artículos Modificad.
16.11.89	21.11.89	29.12.89 (30 días)	22.01.90	01.01.90	Implantac.
18.10.90	10.11.90	19.12.90 (30 días)	27.12.90	01.01.91	Cuotas
05.11.91	20.11.91	28.11.91 (30 días)	04.01.92	01.01.92	Cuotas
27.10.92	19.11.92	29.12.92 (30 días)	31.12.92	01.01.93	Cuotas
02.11.93	10.11.93	18.12.93 (30 días)	28.12.83	01.01.94	Cuotas
02.11.94	11.11.94	19.12.94 (30 días)	27.12.94	01.01.95	Cuotas
19.10.95	31.10.95	07.12.95 (30 días)	22.12.95	01.01.96	Cuotas
11.10.96	28.10.96	03.12.96 (30 días)	20.12.96	01.01.97	Art.4.d) y Cuotas
29.10.97	07.11.97	15.12.97 (30 días)	26.12.97	01.01.98	Art.7.3 y Cuotas
08.10.98	06.11.98	12.12.98 (30 días)	31.12.98	01.01.99	Cuotas
28.10.99	09.11.99	16.12.99 (30 días)	31.12.99	01.01.2000	Art. 4.d) y Cuotas
08.11.01	21.11.01	29-12-01 (30 días)	31.12.01	01.01.2002	Art.3.3, 4.3 y Cuotas
08.11.02	18.11.02	24.12.02 (30 días)	31.12.02	01.01.2003	Cuotas
26.09.03	08.10.03	13.11.03	11.12.03	01.01.2004	Artículos 4, 7.3 y 12.1; Aprobación artículos 6.f y g. Cuotas.
29.10.04	10.11.04	17.12.04 (30 días)	30.12.04	01.01.05	Art.4.1.e, párrafo 5 y Cuotas
28.10.05	08.11.05	15.12.05 (30 días)	27.12.05	01.01.06	Cuotas
27.10.06	06.11.06	13.12.06 (30 días)	26.12.06	01.01.07	Cuotas
31.10.07	09.11.07	17.12.07 (30 días)	31.12.07	01.01.08	Cuotas
29.10.08	07.11.08	15.12.08 (30 días)	26.12.08	01.01.09	Artículo 4. 2). Cuotas
24.02.10	03.03.10	13.04.10 (30 días)	23.04.10	01.01.10	Art. 4e)
27.04.11	03.05.11	30.06.11 (30 días)	11.07.11	01.01.11	Art. 4e)

Hastekozko Ones.Osoko Bilkura	Argitalp. B.A.O.	Behin betiko Onespena	Argitlp. B.A.O.	Indarrean Sartzea	Aldatutako Artikuluak
11.11.14	11.11.17	11.12.24 (30 egun)	11.12.31	12.01.01	Kuotak
12.11.13	12.11.19	12.12.27 (30 egun)	12.12.31	13.01.01	Kuotak
13.11.08	13.11.14	13.12.20 (30 egun)	13.12.31	14.01.01	Kuotak eta 4.2.2 artikulua

Aprob.inical Pleno	Publicac. B.O.B.	Aprobación Definitiva	Publicac. B.O.B.	Entrada vigor	Artículos Modificad.
14.11.11	17.11.11	24.12.11 (30 días)	31.12.11	01.01.12	Cuotas
13.11.12	19.11.12	27.12.12 (30 días)	31.12.12	01.01.13	Cuotas
08.11.13	14.11.13	30.12.13 (30 días)	31.12.13	01.01.14	Cuotas y articulo 4.2.2

X. AZKEN XEDAPENA

Oraingo honetako aldaketa Udalbatza Osoan onetsi zuen 2013ko azaroaren 8an egin zen ez-ohiko bilkuran eta 2014ko urtarrilaren 1etik hasita izango ditu ondorioak, indarrean iraungo duelarik aldatzea edo derogatzea erabakitzen ez den bitartean.

E R A N S K I N A

IBILGAILU MOTA ETA POTENTZIA

A) TURISMOAK: **EURO KUOTA**

8 zaldi fiskal baino gutxiagokoak:	29,00
8tik 11,99 zaldi fiskaletara bitartekoak:	70,00
12tik 13,99 zaldi fiskaletara bitartekoak	142,00
14tik 15,99 zaldi fiskaletara bitartekoak:	145,00
16tik 19,99 zaldi fiskaletara bitartekoak:	186,00
20 zaldi fiskaletik gorakoak:	248,00

B) AUTOBUSAK:

21 plaza baino gutxiagokoak:	163,00
21etik 50 plazatara bitartekoak	233,00
50 plazatik gorakoak:	299,00

C) KAMIOIAK:

1.000 kg baino gutxiagoko karga baliagarrikoak:	83,00
1.000tik 2.999 kg bitarteko karga baligarrikoak:	163,00
2.999tik gorako 9.999kg bitarteko karga baliagarrikoak:	233,00
9.999 kg-tik gorako karga baligarrikoak:	299,00

D) TRAKTOREAK:

16 zaldi fiskaletik beherakoak:	36,00
16tik 24,99 zaldi fiskaletara bitartekoak:	54,00
25 zaldi fiskaletik gorakoak:	163,00

X.- DISPOSICION FINAL.

La modificación de la presente Ordenanza fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno en sesión extraordinaria celebrada el 8 de noviembre de 2013 entrando en vigor el 1 de Enero del 2014 y seguirá vigente hasta que se acuerde su modificación o derogación.

A N E X O

CLASE DE VEHICULO Y POTENCIA

A) TURISMOS: **CUOTA EUROS**

De menos de 8 caballos fiscales:	29,00
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales:	70,00
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales:	142,00
De 14 hasta 15,99 caballos fiscales:	145,00
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales:	186,00
De 20 caballos fiscales en adelante	248,00

B) AUTOBUSES:

De menos de 21 plazas:	163,00
De 21 a 50 plazas:	233,00
De más de 50 plazas:	299,00

C) CAMIONES:

De menos de 1.000 Kg. de carga útil:	83,00
De 1.000 aa 2.999 Kg. de carga útil:	163,00
De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil:	233,00
De más de 9.999 Kg. de carga útil:	299,00

D) TRACTORES:

De menos de 16 caballos fiscales:	36,00
De 16 hasta 24,99 caballos fiscales:	54,00
De más de 25 caballos fiscales:	163,00

E) TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEK GARRAIATURIKO ATOI ETA ERDIATOIAK:

999 kg rainoko karga baliagarrikoak:	37,00
1.000tik 2.999 kg bitarteko karga baliagarrikoak:	55,00
2.999 kg-tik gorako karga baliagarrikoak:	167,00

F) GAINERAKO IBILGAILUAK:

Ziklomotoreak:	9,00
125 cc-rainoko motozikletak.:	9,00
125etik 250 cc.-ra bitarteko motozikletak.:	15,00
250etik 550 cc-ra bitarteko motozikletak:	33,00
500etik 1000 cc-ra bitarteko motozikletak.:	63,00
1.000 cc-tik gorako motozikletak:	129,00

E) REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHICULOS DE TRACCION MECANICA:

Hasta 999 Kgs. de carga útil:	37,00
De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil:	55,00
De más de 2.999 Kg. de carga útil:	167,00

F) OTROS VEHICULOS:

Ciclomotores:	9,00
Motocicletas hasta 125 c.c.:	9,00
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.:	15,00
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.:	33,00
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.:	63,00
Motocicletas de más de 1.000 c.c.:	129,00